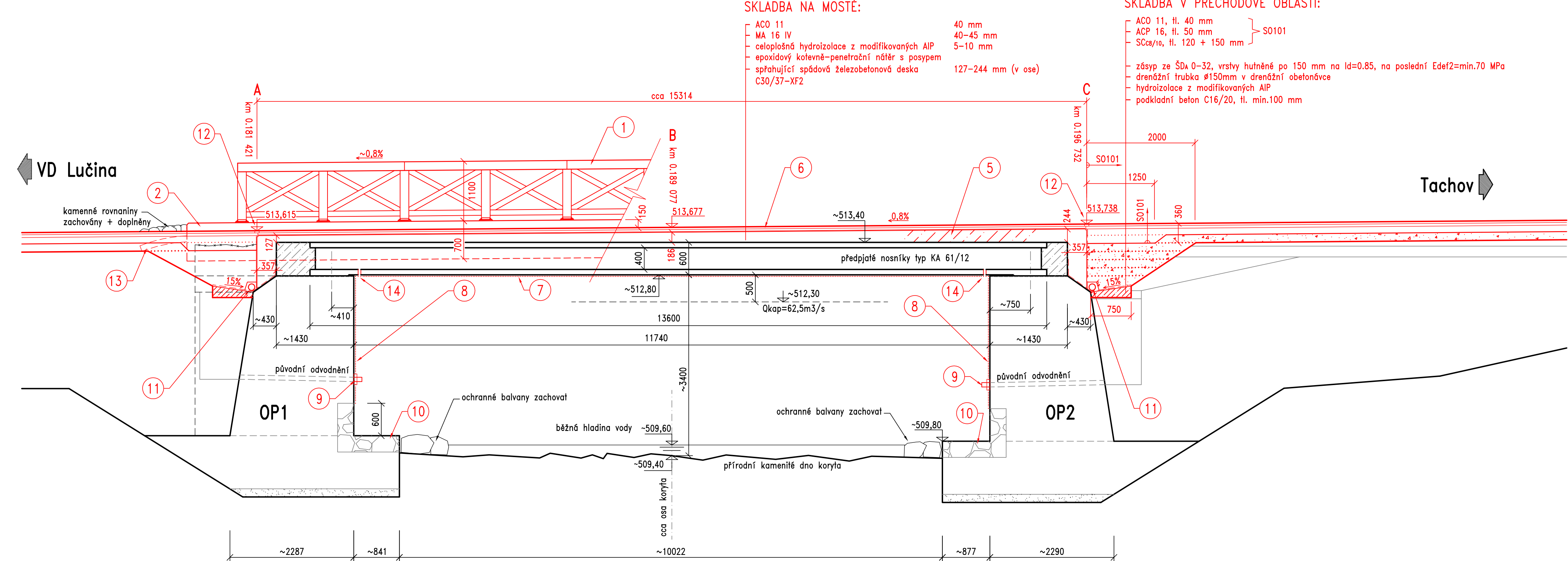



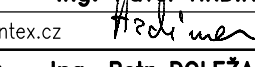

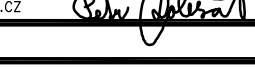
NOVÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ – osou komunikace
1:50



- LEGENDA:**
- 1) masivní dřevěné zábradlí s křížovou výplní kotvené chemicky vlepenými šrouby přes ocelové patní prvky
 - 2) železobetonová monolitická římsa C30/37-XF4
 - 3) odvodňovací chrlič = ocel. korýtka š. 500 mm zabeton. do římsy v ose vodoteče, P.K.O. ponorem v žárové lázni Zn
 - 4) boční kotvení římsy oky z betonářské výztuže lokálně opatřené P.K.O.
 - 5) chemicky vlepenými trny spřažená nová železobet. spádová deska z C30/37-XF2, proměna tloušťky, příčného i podélného sklonu
 - 6) nové vozovkové souvrství včetně nové hydroizolace, celková tl. 90 mm
 - 7) na bocích i podhledu nosné konstrukce budou provedeny sanace poruch a ochranný sjednocující nátěr – viz TZ
 - 8) na lici opěr i křidel budou provedeny lokální sanace poruch – viz TZ
 - 9) původní prostupy odvodnění na lici opěr budou nastaveny do límce zakotvenou HDPE trubkou Ø100 mm
 - 10) kamenná dlažba zpevnění koryta bude u obou opěr přespárována a v poškozených částech opravena
 - 11) nové odvodnění rubu opěr až za dobetonovanými čely nosné konstrukce, prostup křídly kameninovou trubkou Ø150 mm, viz TZ
 - 12) v krytu vozovky bude nad oběma konci nosné konstrukce zřízena 6 cm široká příčná dilatační spára, materiál – obdoba EMZ
 - 13) do pravé římsy budou zabetonovány 3 trubkové kabelové průchodky KOPOFLEX 110 + přesah do terénu za konci mostu
 - 14) do dutin všech nosníků budou před lícem obou opěr provedeny dodatečně vrtané odvodňovací otvory Ø25 mm

POZNÁMKA:

- veškeré detaily budou provedeny dle platných TKP, TP, ČSN a Vzorových listů SPK
- byla využita archivní projektová dokumentace (Hydroprojekt, 1967)
- tvar nepřístupných částí musí být upřesněn až po oděžení + odbourání překryvných vrstev a částí
- po obnažení povrchu NK i rubu opěr je nutné provést geodetické zaměření a ověřit navržené řešení, např. budou aktualizovány výšky spřahující desky, stanovena poloha + směr dilatačních spár.

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5		 POVODÍ VLTAVY	
VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu		AKTUALIZACE 2016	
Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv			
Číslo zakázky: 16 059 00	HIP: Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz		
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Petr DOLEŽAL		
Tech. kontrola: Ing. Tomáš MIČKA	Vypracoval: Ing. Petr DOLEŽAL		
241096756, tmi@pontex.cz		241096734, pdo@pontex.cz	
Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik		Obec: Tachov	
Kraj: Plzeňský		Datum: 10/2016	
Akce: VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu		Stupeň: PDPS	
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST		Souprava: Č. přílohy	
Objekt: SO 201 – MOST PŘES MŽI		SO 201	
Příloha: NOVÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ		6	